

Opis przedmiotu zamówienia.

„Rozbudowa ul. Franciszkańskiej na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Szpitalnej w Suwałkach”.

Zadanie obejmuje:

Przedmiotem zamówienia jest: „Rozbudowa ul. Franciszkańskiej na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Szpitalnej w Suwałkach – Etap I”, polegająca na:

- przebudowie ul. Franciszkańskiej/ul. Szpitalnej na odcinku od km 0+000 do km 0+578 wraz z dwoma skrzyżowaniami typu rondo,
 - przebudowie ul. Szpitalnej na odcinku od km 0+000 do km 0+144,11,
 - budowa ul. Rodziny Rylskich - wlot ulicy od skrzyżowania typu rondo z ul. Franciszkańską na odcinku od km 0+000 do km 0+133,
- w tym:

ROBOTY DROGOWE.

- roboty rozbiórkowe (nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej, krawężników, obrzeży, ogrodzeń), materiały z rozbiórki nadające się do wbudowania przekazać Zamawiającemu, odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 6,0 km i przekazać zarządcy drogi tj. Zarządowi Dróg i Zieleni w Suwałkach resztę materiałów i powstały gruz zutylizować,
- roboty ziemne (wykopy, przywóz, przemieszczenie gruntu, wywóz), nadmiar gruntu z robót ziemnych, odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 6,0 km i przekazać zarządcy drogi tj. Zarządowi Dróg i Zieleni w Suwałkach resztę materiałów i powstały gruz zutylizować,
- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę zjazdów,
- budowę chodników,
- budowę drogi dla rowerów,
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej (skrzynki, zasuw i hydranty),
- wykonanie palisady betonowej z elementów o wymiarach 16,5x16,5x80cm wzdłuż działek o nr ewid. 21073/2 i 21074/2 na długości około 70,00mb,
- przesadzanie istniejących drzew,
- nasadzenia wysokiej (drzew) i niskiej (krzewów),
- koszt powykonawczej stałej organizacji ruchu drogowego dla etapu I (zaprojektowanie, uzgodnienie, wprowadzenie, demontaż istniejących znaków, przestawienie znaków, zakup znaków, słupków, montaż, wykonanie oznakowania poziomego)
- pozostawić drzewo w ciągu pieszo-rowerowym na ul. Franciszkańskiej w km około 0+316, drzewo wydzielić obrzeżem,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na zadaniu,
- zakładanie zieleńców.

jezdnie [KR4] z BA (ul. Szpitalna, Franciszkańska, Rodziny Rylskich, zatoka autobusowa):

- warstwa ścieralna z BA – 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA – 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z BA – 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 22 cm,
- podbudowa pomocnicza z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm I_s≥1,0 – 15 cm.

zjazdy publiczne

- warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowanej - 8 cm (barwa grafitowa),

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm Is_{≥1,0} – 10 cm.

chodniki

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8 cm (barwa szara),
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15 cm,

ścieżka pieszo-rowerowa z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej beżowej - 8 cm (barwa szara),
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15 cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone do Is_{≥1,0}

ścieżka pieszo-rowerowa z BA

- warstwa ścieralna z AC8S 50/70 – 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm Is_{≥1,0} – 10 cm.

ścieżka rowerowa z BA

- warstwa ścieralna z AC8S 50/70 – 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm Is_{≥1,0} – 10 cm.

ścieżka rowerowa i pieszo rowerowa z BA na zjeździe

- warstwa ścieralna z AC8S 50/70 – 5 cm,
- warstwa wiążąca z AC11W – 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm Is_{≥1,0} – 10 cm.

opaski

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu starobruk - 8 cm (barwa grafitowa),
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15 cm,

rampy dla pieszych

- płytki betonowa rozpoznawalna przez niedowidzących 16x16x8 cm – 8 cm (barwa żółta),
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15 cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone do Is_{≥1,0}

pierścień ronda (rondo eliptyczne)

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej – 9/11 cm (uszczelniona zaprawą żywiczną wysokiej wytrzymałości przeznaczoną do dużych obciążeń),
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – 5 cm,
- podbudowa z betonu C12/15 – 25 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 22 cm,
- podbudowa pomocnicza z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm Is_{≥1,0} – 15 cm.

pierścień „dużego ronda”

- warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 – 26 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 32 cm,
- podbudowa pomocnicza z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm Is_{≥1,0} – 15 cm.

nawierzchnia parkingów i placu do zawracania

- warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowanej - 8 cm (barwa grafitowa miejsca postojowe – przy naw. z kostki szarej), linia podziału miejsc postojowych kostka betonowa fazowana – 8 cm (barwa szara)
- warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowanej - 8 cm (barwa szara miejsca postojowe – przy naw. bitum. i kostki grafit.), linia podziału miejsc postojowych kostka betonowa fazowana – 8 cm (barwa grafitowa)

- plac do zawracania, jezdnie manewrowe i linia podziału miejsc postojowych kostka betonowa fazowana – 8 cm (barwa szara)
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm I_s ≥ 1,0 – 10 cm.

krawężniki i obrzeża

Do obramowania jezdni zastosowano krawężnik betonowy 20x30 cm ustawiony ze światłem 12 cm. Obramowanie ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo-rowerowej, chodników oraz zjazdów zaprojektowano poprzez ustawienie obrzeża betonowego 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Wzdłuż projektowanych miejsc postojowych przyległych do przedmiotowych ulic należy ustawić krawężnik 20x22cm ze światłem 2 cm. Obramowanie pierścienia ronda na skrzyżowaniu ulic Franciszkańskiej oraz Szpitalnej i obramowanie wyspy ronda eliptycznego należy wykonać z krawężnika kamiennego o wymiarach 20x22 cm ze światłem 3 cm.

Obramowanie zjazdów należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30cm ze światłem 10cm natomiast na połączeniu z jezdnią z krawężnika 20x22 cm ze światłem 2 cm.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych obramowano krawężnikiem betonowym 15x30cm ze światłem 10cm.

Krawężnik betonowy 15x22cm zastosować przy miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych ze światłem 1cm.

ściek

Przed wpustami krawężnikowo jezdniowymi od strony napływu wód zaprojektowano ściek z kostki granitowej zgodnie z PZT i szczegółami.

zieleńce i skarpy

Na skarpach oraz pomiędzy projektowanymi chodnikami, a granicami pasa drogowego lub ogrodzeniami posesji zaprojektowano założenie zieleńców. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10cm.

ROBOTY SANITARNE.

Sieć wodociągowa.

Zadanie obejmuje przebudowę sieci wodociągowej w rejonie projektowanych rond oraz wykonanie sięgacza wodociągowego do działki o numerze ewidencyjnym po podziale 21073/2.

Demontaż sieci wodociągowych wyłączonych z eksploatacji.

Zadanie obejmuje demontaż wyłączonych z eksploatacji odcinków sieci wodociągowej wraz z utylizacją zdemontowanych materiałów.

Remont elementów sieci kanalizacji sanitarnej.

W ramach remontu należy wymienić zwieńczenia studni kanalizacyjnych betonowych o średnicy nominalnej 1200mm (właz, pokrywa nadstudzienna i krąg o wysokości 0,5m) na włazy żeliwne D400 i zwężki betonowe klasy min. C35/45 o średnicy nominalnej 1200/600mm - wraz z regulacją pionową włazów do rzędnych projektowanych oraz wywozem i utylizacją zdemontowanych materiałów.

Sięgacz kanalizacji sanitarnej.

Zadanie obejmuje wykonanie sięgacza kanalizacji sanitarnej do działki o numerze ewidencyjnym po podziale 21073/2.

Sieć wodociągowa wg projektu Budowy sieci pod potrzeby budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym wraz z drogą wewnętrzną z parkingami na samochody osobowe i niezbędną infrastrukturą techniczną w postaci zewnętrznych podziemnych instalacji sanitarnych: wodociągowej kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej oraz zewnętrznej podziemnej instalacji linii kablowej oświetlenia terenu ze słupami i punktami oświetleniowymi i wg projektu zamiennego do tej dokumentacji. Zadanie obejmuje budowę sieci wodociągowej w ul. Rodziny Rylskich od skrzyżowania z ul. Franciszkańską za zjazd do nowobudowanych bloków ZBM około 168,5 m.

Sieć kanalizacji sanitarnej wg projektu Budowy sieci pod potrzeby budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym wraz z drogą wewnętrzną z parkingami na samochody osobowe i niezbędną infrastrukturą techniczną w postaci zewnętrznych podziemnych instalacji

sanitarnych: wodociągowej kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej oraz zewnętrznej podziemnej instalacji linii kablowej oświetlenia terenu ze słupami i punktami oświetleniowymi i wg projektu zamiennego do tej dokumentacji. Zadanie obejmuje budowę sieci kanalizacji w ul. Rodziny Rylskich od skrzyżowania z ul. Franciszkańską do studni S5.

Kanalizacja deszczowa.

Zadanie obejmuje budowę kanalizacji deszczowej w ul. Franciszkańskiej, Szpitalnej i ul. Rodziny Rylskich od skrzyżowania z ul. Franciszkańską do studni D7.

Roboty demontażowe.

Zadanie obejmuje demontaż wyłączonych z eksploatacji odcinków sieci kanalizacji deszczowej wraz z utylizacją zdemontowanych materiałów.

Remont elementów sieci kanalizacji deszczowej.

W ramach remontu należy wymienić zwieńczenia studni kanalizacyjnych betonowych o średnicy nominalnej 1200mm (właz, pokrywa nadstudzienna i krąg o wysokości 0,5m) na włazy żeliwne D400 i zwężki betonowe klasy min. C35/45 o średnicy nominalnej 1200/600mm - wraz z regulacją pionową włazów do rzędnych projektowanych oraz wywozem i utylizacją zdemontowanych materiałów.

Rozbiórka kanału ciepłowniczego.

Zadanie obejmuje demontaż wyłączonych z eksploatacji odcinków sieci ciepłowniczej od ul. 11-Listopada do ul. Szpitalnej wraz z utylizacją zdemontowanych materiałów.

ROBOTY ELEKTRYCZNE I TELETECHNICZNE.

Budowa kanału technologicznego wzdłuż rozbudowywanej drogi. Kanału technologicznego z rur RHDP 40, mikrorurki 7/5, i rury RHDP 110.

Osłonięcie istniejącej instalacji telekomunikacyjnej rurą dwudzielną fi 110.

Przebudowy telekomunikacyjnych linii kablowych i światłowodowych.

Budowa szafek oświetleniowych.

Demontaż starej linii oświetleniowej napowietrznej wraz z słupami.

Budowa oświetlenia ulicznego na słupach aluminiowych 10m z wysięgnikiem i oprawą LED.

Zakres robót wykonywany przez PGE DYSTRYBUCJA

Usunięcie kolizji energetycznych PGE Dystrybucja.

Sieci elektroenergetyczne nN i sN – kablowe.

Zakresem projektu jest budowa kablowych sieci elektroenergetycznych nN, budowa kablowych sieci elektroenergetycznych SN, budowa napowietrznych sieci elektroenergetycznych nN na odcinkach kolizyjnych oraz rozbiórka zbędnych odcinków kablowych i napowietrznych sieci elektroenergetycznych kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Ww. zakres robót został pokazany w części rysunkowej dokumentacji projektowej. Budowane sieci kablowe i napowietrzne nN i SN są własnością PGE Dystrybucja S.A. są eksploatowane przez ww. zakład. Zakresem jest również zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych kablowych poprzez założenie rur osłonowych. W związku z kolizją z projektowanym zagospodarowaniem terenu (zmiany lokalizacyjne i wysokościowe) przewidziano rozbiórkę i budowę kablowych sieci nN-0,4kV i SN-20kV. Zaprojektowano budowę odcinków zastępczych na odcinkach kolizyjnych. Połączenia kabli istniejących z projektowanymi wykonać stosując mufy przejściowe. W miejscach skrzyżowań z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem przewidziano założenie osłon rurowych dzielonych na istniejących kablach. Kable nn układać na głębokości 0,7m, a kable SN na głębokości 0,8m w warstwie piasku grubości 2x10cm. Kable należy układać linią falistą w sposób wykluczający uszkodzenie. Szerokość rowu na dnie wykopu nie powinna być mniejsza niż 0,4m dla kabla nN przy prowadzeniu jednej linii kablowej; 0,6m przy równoległym układaniu dwóch linii kablowych oraz dla kabla SN. Trasa linii kablowej ułożonej w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona folią perforowaną o trwałym kolorze: niebieskim (kable nN) i czerwonym (kable SN). Grubość folii perforowanej powinna wynosić co najmniej 0,5mm. Osłony rurowe dla przepustów

kablowych na skrzyżowaniach z jezdniami ulic oraz uzbrojeniem podziemnym zaprojektowano z polietylenu (HDPE). Pod jezdniami przepusty ułożyć na głębokości minimum 1,1m. Przepusty pod jezdniami ulic uszczelnić stosując specjalne firmowe uszczelniacze. Oznaczniki linii kablowych zastosować zgodnie z zaleceniami Rejonu Energetycznego Suwałki za pomocą trwałych oznaczników nakładanych na kabel na jego całej długości co 10m. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy, zawierające między innymi symbol i oznakowanie kabla, połączenie od...do, długość, rok ułożenia, znak użytkownika. Ponadto oznaczniki należy umieścić przy złączu oraz przepustach kablowych. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy, zawierające między innymi symbol i oznakowanie kabla, połączenie od...do, długość, rok ułożenia, znak użytkownika. Na wszystkie żyły kabla w złączu nakładać oznaczniki faz: L1, L2, L3, PEN. Projektowane linie kablowe wykonać zgodnie z normą N SEP-E 004. Nowe kable podlegają odbiorowi technicznemu przed włączeniem ich do sieci energetyki zawodowej. Każda budowana linia kablowa w momencie układania powinna podlegać odbiorowi wstępnemu kabla przed zasypaniem przez upoważnionego pracownika PGE Dystrybucja S.A.

Sieci elektroenergetyczne nN – napowietrzne

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji w projekcie ujęto przebudowę istniejących napowietrznych sieci elektroenergetycznych nN kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Do przebudowy przewidziano słupy elektroenergetyczne nN. Istniejące odcinki linii napowietrznych przewidziano do przewieszenia na słupy w nowej lokalizacji. W przebudowywanych sieciach energetycznych zostanie zachowany istniejący układ połączeń. Istniejące energetyczne sieci napowietrzne wykonane są przewodami gołymi typu AL. Odległość zewnętrznych krawędzi słupów od krawędzi utwardzonego pobocza lub opaski i krawężników jezdni musi wynosić minimum 1m. Wszystkie słupy powinny być w części podziemnej abizolowane. Na części słupów zainstalować odgromniki. Na słupach zgodnie z załączonymi rysunkami (słupy z kablami, krańcowe) zainstalować odgromniki. Kable należy wpinać do trzonu linii za pośrednictwem odgromników. Płaskownik ocynkowany na słupach wirowanych mocować za pomocą taśmy stalowej. Płaskownik pomalować lub trwale oznaczyć kolorem żółto - zielonym. Na końcach linii na przewodach przymocować specjalne tabliczki z numerami obwodów zgodnie z systemem przyjętym w PGE Dystrybucja S.A. Rejonie Energetycznym Suwałki. Kable wprowadzane na projektowane słupy należy osłonić rurą osłonową HDPE odporną na promieniowanie UV o długości 2,5m ponad teren.

Zakres robót przedstawiony jest na rysunku – Zakres robót objęty zamówieniem. Wykonawca ma obowiązek dopełnić wszelkich formalności, wynikających z zajęciem pasa drogowego tj. uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego, dokonać opłat z tym związanych, wykonać i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji robót. Wykonawca ma obowiązek odtworzenie wszystkich elementów stałych w tym chodnika, drogi, znajdujących się w zajęтым pasie drogowym, rozbieranych na czas wykonywania robót budowlanych.